



Městský úřad Český Brod

Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod



ČÍSLO SPISU: S-MUCB 35175/2022 ODŽÚ-Vej.
ČÍSLO JEDNACÍ: MUCB 21567/2023
VYŘIZUJE: Ing. Jana Vejvodová
TELEFON: 704 609 137
DATUM: 27. 4. 2023

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 31. 5. 2023
a je vykonatelné
MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ BROD
dne 9. 6. 2023

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Český Brod
odbor dopravy a
obecní živnostenský úřad

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení, kterou dne 30. 6. 2022 podalo:

Město Český Brod, IČO: 00235334, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod
které zastupuje spol. ADVISIA s. r. o., IČO: 24668613, Rubeška 215/1, 190 00 Praha

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 506/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Okružní křižovatka – ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města, Český Brod“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 852/5, 852/7, 852/10, 2012, 172/3, 705/5, 705/19, 705/20, 852/3, 852/8, 2013, 2014, 2158 a parc. č. st. 562 v katastrálním území Český Brod.

Stavba obsahuje:

000 Objekty přípravy staveniště

- **SO 001 – Bourání objektů zdi a vjezdové brány Technického areálu města:**

Stavební objekt řeší především odstranění stávající zdi a vjezdové brány do Technického areálu města na severní strany ul. Krále Jiřího ve směru do centra křižovatky s ulicí Zborovská a Jana Kouly v Českém Brodě. Jedná se o přípravu pro následné přebudování stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní, včetně přilehlé plochy pro pěší. Dále tento stavební objekt řeší odstranění stávajícího oplocení, betonových svodidel, ocelových zábradlí a stávajících dřevin v prostoru budoucích zpevněných ploch.

- **SO 002 Demolice objektů v technickém areálu města:**

Tento stavební objekt **není součástí projektové dokumentace** (pro demolici objektů v technickém areálu města bylo dne 13. 1. 2020 MěÚ Český Brod vydáno rozhodnutí o odstranění stavby č.j. MUCB 1905/2022 (NPM 5. 2. 2020)).

100 Objekty pozemních komunikací

Je navržena pětiramenná okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem – JOK. Všechna 4 dominantní ramena zachovávají polohově stávající osy. 5. Rameno je nově tvořeno sjezdem do areálu Technických služeb. Ten je vůči původnímu vjezdu posunutý západním směrem tak, aby přibližně na polovinu dělil úhel os ulice Zborovská a krále Jiřího.

V jižním rameni je respektováno řešení polohy nově upraveného přechodu přes silnici Jana Kouly, včetně dělicího ostrůvku.

- **SO 101 – Úprava PK v majetku Stř. kraje:**

Tento stavební objekt řeší okružní pás a prstenec okružní křižovatky a navazující větve křižovatky na silnici II/113, ul. Zborovská a Jana Kouly.

- **SO 102 – Úprava MK a zpevněných ploch v majetku Města Český Brod:**

Tento stavební objekt řeší 3 větve okružní křižovatky (vlast. Město Český Brod). Jedná se o ul. Krále Jiřího ve směru do centra i k nádraží a větev do technického areálu Města. Dále pak všechny dělicí ostrůvky, včetně ostrůvku s přechodem v ul. Zborovská a nezpevněný střed okružní křižovatky. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávající kanalizace, nebo do okolní zeleně.

Základní parametry stavby:

- vnější průměr okružní křižovatky $D = 26 \text{ m}$,
- počet ramen křižovatky je 5,
- plocha nových pozemních komunikací je cca 1.510 m^2 ,
- plocha nových chodníků je cca 430 m^2 .

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Prstenec okružní křižovatky má kryt cementobetonový. Zvýšené prahy a pojižděná nároží mají povrch z velké kamenné dlažby. Plochy chodníků a dělicích ostrůvků jsou z betonové dlažby z vibrolisovaného (barva šedá). Silniční obruby budou kamenné. Obruba mezi okružním pásem a prstencem je betonová.

Chodník v ul. Krále Jiřího ve směru do centra je navržen podle stávajícího vzoru (tzn. betonová dlažba z vibrolisovaného betonu z kostek čtvercového půdorysu $100 \times 100 \text{ mm}$ v červené barvě, se vzorem v barvě černé. Kontrastní prvky pro osoby se sníženou schopností orientace (barva červená).

Z důvodu bezpečnosti je navržena instalace zahrazovacích sloupků s řetězem, na všech ramenech okružní křižovatky a to vždy od přechodu pro chodce (přílehlé nástupní plochy chodů u přechodu pro chodce) k dalšímu přechodu pro chodce (nástupní ploše). Vzhled zahrazovacích sloupků a řetězů musí odpovídat vizuálnímu manuálu města.

- **SO 185 – Dopravní inženýrská opatření (DIO):**

Jde o provizorní stavební objekt pro zajištění dopravních opatření v průběhu výstavby. Návrh opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

400 Elektro a sdělovací objekty

- **SO 401 – Veřejné osvětlení**

V současnosti je v místě plánované stavby nainstalováno stávající VO, které však neumožňuje osvětlení OK. Soustava VO bude doplněna o nové světelné body s novými stožáry, dle světelného výpočtu. Bude vystavěno nové osvětlení okružní křižovatky a části komunikace, osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

Na žádost investora bude osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení spínáno zvlášť. Z tohoto důvodu je nutné zřídit nové odběrné místo, tedy novou rozpojovací jističí skříň (RIS), elektroměrový rozvaděč a rozvaděče VO. Umístění nové skříně pro VO bude u severovýchodní stěny objektu č. p. 202, dle koordinace s přeložkou sítě ČEZ, která je řešena jako samostatný stavební objekt mimo tuto PD.

- **SO 402 - Stavební příprava pro kabelové vedení (datová síť):**

Tento stavební objekt řeší stavební přípravu pro budoucí kabelové vedení datových sítí. Konkrétně se jedná o uložení nových kabelových komor a jejich vzájemné propojení chráničkami. Součástí objektu nejsou samotná kabelová vedení.

- **SO 403 - Přeložka zařízení ve správě ČEZ Distribuce:**

Tento stavební objekt **není součástí této dokumentace**. Přeložku zařízení ve správě ČEZ Distribuce, včetně potřebných povolení, zajišťuje správce inženýrské sítě.

- **SO 404 – Přeložení a posílení příkonu pro odběr VO:**

Tento stavební objekt **není součástí této dokumentace**. Přeložku a posílení příkonu pro odběr VO, včetně potřebných povolení, zajišťuje správce inženýrské sítě.

500 Objekty trubních vedení

- **SO 501 – Přeložka NTL plynovodu:**

Na základě požadavku společnosti GasNet s.r.o. je navržena přeložka NTL plynovodu mimo střední těleso kruhového objezdu. Důvodem je, aby v případě úniku (opravy, rekonstrukce) plynárenského zařízení nebylo nutné provádět výkopové práce v něm a tím zbytečně omezovat provoz. Délka přeložky je cca 44 m.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby

- Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval Ing. Michal Němec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0012871, a která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
- Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 852/5 (ostatní plocha/ zeleň), 852/7 (ostatní plocha/silnice), 852/10 (ostatní plocha/silnice), 2012 (ostatní plocha/silnice), 172/3 (ostatní plocha/manipulační plocha), 705/5 (ostatní plocha/manipulační plocha), 705/19 (ostatní plocha/jiná plocha), 705/20 (ostatní plocha/jiná plocha), 852/3 (ostatní plocha/silnice), 852/8 (ostatní plocha/silnice), 2013 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 2014 (ostatní plocha/ostatní komunikace), 2158 (ostatní plocha/jiná plocha) a parc. č. st. 562 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Český Brod.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci stavby vypracoval Ing. Michal Němec, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0012871.
- Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po vytyčení obvodu stavby,
 - po provedení hlavních přípravných prací,
 - po vytyčení inženýrských sítí,
 - po položení inženýrských sítí, drenážních odvodňovacích trubek, prohlídky při zkouškách inženýrských sítí,
 - provedení úprav zemní pláně,
 - po provedení konečné asfaltové vrstvy,
 - průběžná kontrola, zda nedochází k znečišťování veřejných komunikací a zda jsou používány určené trasy staveništní dopravy,
 - kontrola ozelenění – sadových úprav, zatravnění a ohumusování,
 - kontrola provedení díla před kolaudací,
 - závěrečná kontrola se zaměřením na úklid kolem staveniště a úklid veřejných komunikací. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování okolní silniční sítě staveništní dopravou a tím i ohrožování bezpečnosti silničního provozu. V případě jakéhokoli znečištění silnic, zejména při nepříznivých (deštivých) klimatických podmínkách, bude neprodleně zajištěna očista komunikací.
- Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
- Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.
- Veškerý stavební materiál bude skladován na pozemku investora.
- Před započítím zemních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě v okolí stavby.

- Na stavbě bude veden stavební deník.
- Pokud stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, musí stavebník před zahájením prací požádat o souhlas příslušného provozovatele.
- Při pracích bude dodržena ČSN pro souběh a křížení sítí.
- Před kolaudací stavby bude stanovena místní úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., Zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky z koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Český Brod ze dne 7. 4. 2022, č. j. MUCB 16428/2022:
z hlediska územního plánování:
 - okružní křižovatka ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města Český Brod k. ú. Český Brod, bude v souladu s příloženou projektovou dokumentací
 - další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.z hlediska státní památkové péče:
 - V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 - V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 5, zákona č. 20/1987 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).
 - V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče.z hlediska dopravy:
 - Po posouzení žádosti, vydává správní orgán v souladu s ustanovením § 149 správního řádu toto závazné stanovisko:
 - projekt řeší přestavbu stávající křižovatky ulic Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technického areálu města na okružní křižovatku,
 - stavbou bude dotčena silnice č. II/113 (ul. Zborovská a Jana Kouly) a místní komunikace Krále Jiřího v Českém Brodě,
 - projekt rozdělen na 2 stavební objekty:
 - SO 101 – Úprava PK v majetku Středočeského kraje – tj. řeší okružní pás a prstenec okružní křižovatky a navazující větve křižovatky na silnici č. II/113
 - SO 102 – Úprava MK a zpevněných ploch v majetku Města Český Brod – řeší 3 větve okružní křižovatky, jejichž vlastníkem je Město Český Brod, dále všechny dělicí ostrůvky, přechod v ul. Zborovská a nezpevněný střed okružní křižovatky,
 - navrženo nové osvětlení a přisvětlení přechodů pro chodce a místa pro přecházení, dále přeložka NTL plynovodu, stavební příprava pro budoucí kabelové vedení datových sítí, přeložka sítí spol. ČEZ Distribuce, a. s.,
 - základní parametry stavby:
 - vnější průměr okružní křižovatky D = 26 m
 - počet ramen křižovatky je 5
 - plocha nových pozemních komunikací cca 1 510 m²
 - plocha nových chodníků 430 m²
 - s vydáním společného povolení z hlediska našich zájmů souhlasíme,
 - požadujeme dodržení parametrů dle ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací a vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. nejmenší šířka chodníku, vyhovující délka místa pro přecházení.)
 - nové přechody pro chodce budou zajišťovat potřebné rozhledy dle ČSN 73 6100,
 - požadujeme kladné stanovisko Policie ČR KRP Středočeského kraje DI Kolín k projektu stavby,
 - nová místní úprava provozu se stanoví dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, prostřednictvím vydání opatření obecné povahy na základě žádosti podané na MěÚ Český Brod, odbor dopravy a OŽÚ. Žádost je ke stažení na stránkách Města Český Brod, přílohou žádosti bude zpracované dopravně inženýrské opatření (situace dopravního značení) odsouhlasené Policií ČR KRP Stř. kraje DI Kolín,
 - speciálním stavebním úřadem pro vydání sp. povolení pro tuto stavbu bude MěÚ Český Brod, odbor dopravy a OŽÚ. Žádost o vydání sp. povolení bude podána na předepsaném formuláři dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 2 této

vyhlášky. V případě, že stavba bude probíhat na cizím pozemku, je třeba věnovat pozornost a přiložit k žádosti právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Stavbu lze uskutečnit na pozemcích vyjmutých ze ZPF,

- na provádění stavebních prací v silničním pozemku dotčených komunikací je třeba povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, o které požádá zhotovitel stavby MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad. Součástí žádosti bude situační plánec okótovaný ve vztahu ke komunikaci, písemné vyjádření vlastníka komunikace (KSÚS SK p. o./Města Český Brod), ve kterém budou zároveň stanoveny podmínky na uvedení komunikace do původního stavu. Dále bude v žádosti uvedeno jméno a příjmení toho, kdo bude za průběh zvláštního užívání zodpovídat, jeho datum narození a adresu (u právnických osob jejich název, sídlo a IČO), povolení k provozování předmětu činnosti v rámci zvláštního užívání, pokud je takové povolení zapotřebí podle zvláštních předpisů a přesný termín realizace prací,
- v případě ohrožení BESIP v rámci stavby na dotčených komunikacích bude současně podána žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení v důsledku uvedené stavby na dotčené pozemní komunikaci. K této žádosti bude přiložen návrh požadované úpravy dopravního značení a vyjádření Policie ČR KŘP Střed. kraje DI Kolín k tomuto návrhu.

z hlediska lesního hospodářství:

- bez připomínek.

z hlediska nakládání s odpady:

- Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech sdělujeme, že nemáme námitek k vydání koordinovaného závazného stanoviska k předloženému KONCEPTU.
- Uvedená stavba „Okružní křižovatka - ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města, Český Brod“, předmět dokumentace: Přestavba stávající křižovatky ulic Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technického areálu města na okružní křižovatku, podléhá vydání závazného stanoviska a vyjádření dle § 146, odst. 3, zákona o odpadech.
- Upozorňujeme, žadatele, že Koncept souhrnné technické zprávy je třeba upravit v bodech B. 2. 3. d) a B.8. 1. h), Nakládání s odpady v průběhu realizace stavby, je třeba aktualizovat dle platné legislativy v oblasti nakládání s odpady, dle zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, kde byly stanoveny nové povinnosti, zejména - § 15, odst. 2, písm. c) a f) a doplnit všechny náležitosti vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Pro stavební povolení a pro ohlášení stavby, jde o kat.č. všech odpadů (některé odpady jsou uvedeny pouze jako skupina), množství odpadů při odstraňování části stavby a z výstavby, včetně způsobu jejich likvidace.
- Dále upozorňujeme, že odpad kat. č. 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03, by měl být v celkovém množství odpadu zastoupen minoritně. Jedná se o zbytkový odpad např. při finálním úklidu staveniště a jedná se o odpad nevhodný k recyklaci.
- Po zpracování výše uvedených úprav je třeba požádat MěÚ Český Brod, OŽPZ o vydání závazného stanoviska, vyjádření. Žádost v příloze.

z hlediska ochrany ovzduší:

- Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek k vydání koordinovaného závazného stanoviska.
- Pro realizaci akce platí následující podmínka:
- Investor – dodavatel provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuálně při jeho skladování, apod.).

z hlediska ochrany přírody:

- bez připomínek.

z hlediska ZPF:

- bez připomínek, nebudou dotčeny zájmy zákona č. 334/1992 sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

z hlediska vodního hospodářství:

- bez připomínek.

- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky ze stanoviska Městského úřadu Český Brod, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 28. 6. 2022, č. j. MUCB 34580/2022:

- 1. Vzniklé odpady z realizace akce budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveniště.
- 2. Při realizaci stavby, budou dodrženy postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- 3. Původce odpadů musí mít zajištěno předání odpadů do odpadového zařízení v odpovídajícím množství písemnou smlouvou ještě před jejich vznikem.

- 4. Před vydáním kolaudačního souhlasu (v případě, že souhlas nebude vydáván, nejpozději do 30 dnů od ukončení akce) předložit MěÚ Český Brod, Odboru ŽPZ doklady o předání demoličních a stavebních odpadů do zařízení určených k využití nebo odstranění odpadů.
Jedná se o odpady uvedené v souhrnné technické zprávě část B. 2. 3 d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a b. 8. 1. h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. Zpracovatel PD: ADVISIA s. r. o., Michal Němec, ČKAIT: 0012871. PD zpracována 01/2022, revize 06/2022.
- Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Středočeského kraje ze dne 23. 5. 2022, č. j. KHSSC 23313/2022:
 - Po dokončení stavby bude v průběhu zkušebního provozu v chráněném venkovním prostoru stavby (2 m před fasádou) nejbližší obytné zástavby, případně v chráněném venkovním prostoru, oprávněným subjektem (podle § 32a zák. č. 258/2000 Sb.) provedeno měření skutečných hladin akustického tlaku A z provozu komunikace, v denní a v noční době ve smyslu § 12 odst. 1, nařízení vlády č. 272/2011 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů pro ověření výpočtu z akustické studie a výsledky budou předloženy na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje se sídlem v Praze k posouzení před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Povodí Labe, s. p. ze dne 2. 2. 2022, č. j. PLa/2022/004244:
 - Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a Středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
 - Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
 - Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrhovaným záměrem bez připomínek.
- Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kolín ze dne 22. 2. 2022, č. j. KRPS-22868-2/ČJ-2022-010406-DOŽ:
 - komunikace bude v souladu s ČSN 73 6101, o projektování silnic a dálnic, křižovatka bude v souladu s ČSN 73 6102, o projektování křižovek na pozemních komunikacích a chodníky budou v souladu s ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací a budou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
 - instalace dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 a Zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169,
 - provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy a instalováno odbornou firmou, nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce. Přechodná úprava provozu navržená v souvislosti se změnou přednosti v jízdě) rozšířením zóny 30ú bude instalována na dobu 3 měsíce.
 - provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření), tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.
 - po realizaci stavby doporučujeme doložit měřicí protokol prokazující kvalitu osvětlení dopravního prostoru dle normy ČSN EN 13201, o osvětlení pozemních komunikací,
 - dopravní inspektorát Kolín doporučuje doplnit informativní dopravní značení č. IS 22a informující o názvu ulic, průběhu a případně i o směru vyznačených ulic, které slouží pro základní orientaci ve městě (v obci), viz. zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 100).

- Budou dodrženy podmínky stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 7. 3. 2022, zn. S14222/US-8624/2022-SŽ-OR PHA – OPS:
 1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
 2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
 3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu " 4, Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
 5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
 6. Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení,
 7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
 8. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem, Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
 9. V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK + TTK Praha - Kolín) v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD - Telematika a, s, (ČO-r). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 1 m na obě strany dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ČO-r č. j. 1702201798 ze dne 28. 1. 2022 (viz příloha č.1. tohoto souhrnného stanoviska). Požadujeme před započítím jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽ, CTD Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ 1 viz. příloha č.1 tohoto souhrnného stanoviska). Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: skspha@cdt.cz (případně další kontakty na www.cdt.cz/vytyceni). Kontakt ČD-T: p. Hrbek Stanislav tel.: +420 724 644 050, e: stanislav.hrbek@cdt.cz, Kontakt CTD; p. Sládek Jiří, Dipl. Technik tel.: +420 725 122 904, e: sladekj@spravazeleznic.cz.
 10. V zájmovém území se nachází inženýrské sítě ve Správě sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ OR Praha (SSZT Pv). Orientační zákresy těchto sítí přikládáme, (viz, příloha č. 2 tohoto souhrnného stanoviska)"
 - a. Pro upřesnění jejich polohy bude nutné, v případě stavebních úprav v blízkosti kolejíště, vytyčení stávajících inženýrských sítí,
 - b. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem, Kontakt SSZP Pv: pí Zdeňka Černá, t: 420 972 255 101, 601 367 964, e: ceernaz@spravazeleznic.cz
 11. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110-1ed. 3 a TNŽ 343109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1 kV – 35 kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranici výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
 12. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OR Praha na e-mailovou adresu epodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) SSP Český Brod, pan Vichera Petr, na tel. Č. 724 509 216. V ohlášení uveďte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska,.

13. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu,

14. Investor požádá v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před podáním žádosti o kolaudační souhlas OR Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OR Praha.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602766 220, e-mail: matousj@spravazeleznic.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel. 972 228 749, 724 500 145, email: svobodami@spravazeleznic.cz.

- Budou splněny podmínky vyjádření 1. SčV, a. s. ze dne 4. 2. 2022, zn. TÚŘ/O22800020899/22:
 - Dešťové vody nesmí být odváděny splaškovou kanalizací.
 - V místě stavby jsou uloženy podzemní sítě ve správě 1. Sčv, a. s., které je nutné před zahájením stavby vytyčit provozovatelem.
 - Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. nad vodovodním řádem, kanalizačním řádem, kanalizačními a vodovodními přípojkami a v jejich ochranných pásmech nesmí být postavena žádná trvalá stavba s výše uvedenou související.
 - Při pokládce vedení, či jiných trvalých staveb související s výše uvedenou stavbou, dodržte nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti pro souběh a křížení s ostatním vedením dle ČSN 73 6005.
 - Stavebník si vyžádá od provozovatele (provozní středisko viz. níže) zápis o provedených činnostech a splněných podmínkách tohoto vyjádření před zahájením jejího trvalého užívání.
 - Budou splněny podmínky k provádění stavby vydané 1. SčV, a. s.
- Při provádění stavby budou dodrženy podmínky týkající se VO z Vyjádření spol. TS Český Brod ze dne 26. 1. 2022, zn. TS 3/2022/ Kr.
- Při provádění stavby **dojde ke střetu** se sítěmi spol. ČD – Telematika a. s., budou dodrženy podmínky Vyjádření ze dne 28. 1. 2022, č. j. 1202201798.
- Při provádění stavby **dojde ke střetu** se sítěmi spol. CETIN a. s., budou dodrženy podmínky Vyjádření ze dne 4. 4. 2022, č. j. 601311/22.
- Při provádění stavby **dojde ke střetu** se sítěmi spol. Energie AG Kolín a. s., budou dodrženy podmínky Vyjádření ze dne 1. 9. 2020, č. j. O20070127255.
- Při provádění stavby **dojde ke střetu** se sítěmi spol. ČEZ Distribuce a.s., budou dodrženy podmínky Vyjádření ze dne 22. 2. 2022, zn. 001123552365.
- Při provádění stavby **dojde ke střetu** se sítěmi spol. GasNet, s. r. o., budou dodrženy podmínky Stanoviska ze dne 26. 1. 2023, zn. 5002751696.
- Při provádění stavby **dojde ke střetu** se sítěmi spol. MSC NET s. r. o., budou dodrženy podmínky Vyjádření ze dne 3. 5. 2022, č. j. msc/vyjisite/22-05-16-01/2022.

Účastníci řízení:

Město Český Brod, IČO: 00235334, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod v zast. spol. ADVISIA s. r. o., IČO: 24668613, Rubeška 215/1, 190 00 Praha
Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 v zast. KSÚS Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Odůvodnění:

Dne 30. 6. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo společné řízení zahájeno. Z důvodu, že předložená žádost neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, dne 5. 9. 2022 Městský úřad Český Brod, Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, jako speciální stavební úřad usnesením společné řízení přerušil a vyzval žadatele o doplnění žádosti. Po doplnění požadovaných podkladů speciální stavební úřad oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům

zahájení řízení a to dne 30. 9. 2023 a stanovil lhůtu 15 dnů od doručení tohoto oznámení k seznámení se záměrem a podání případných závazných stanovisek a námitek k umístění a provedení výše uvedené stavby. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru.

V rámci dané lhůty pro podání stanovisek a námitek obdržel speciální stavební úřad upozornění od spol. GasNet Služby, s. r. o., že neeviduje žádné stanovisko společnosti, které by bylo možné použít pro toto společné řízení a dále námítky účastníka řízení dle § 94k písm. e) zák. č. 183/2006 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, tj. vlastníka sousedního pozemku, a to pozemku p. č. 852/12 a p. č. st. 383/1 k. ú. Český Brod, p. Ing. Josefa Jáchyma, bytem Zborovská 357, 282 01 Český Brod. Správní orgán se s těmito námitkami v rámci tohoto rozhodnutí vypořádal. Další účastníci řízení v dané věci neuplatnili žádné námítky.

Dne 8. 12. 2022 obdržel speciální stavební úřad od žadatele žádost o přerušení řízení, kterou žadatel odůvodnil časovou náročností uzavření smlouvy o přeložce plynárenského zařízení spol. GasNet s. r. o., kdy tato smlouva podmiňuje vydání závazného stanoviska spol. GasNet s. r. o. pro toto společné řízení stavebního záměru. Speciální stavební úřad této žádosti vyhověl a přípisem ze dne 13. 12. 2022 řízení přerušil a zároveň vyzval žadatele o doplnění chybějícího stanoviska. Po obdržení požadovaného speciální stavební úřad oznámil přípisem ze dne 24. 2. 2023 pokračování řízení všem dotčeným, ve kterém zároveň informoval o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí a stanovil přiměřenou lhůtu.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska/vyjádření sdělili:

KŘP Policie Střed. kraje, DI Kolín ze dne 22. 2. 2022, č. j. KRPS-22868-2/ČJ-2022-010406-DOŽ

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., ze dne 3. 2. 2022, zn. 894/22/KSÚS/KHT/KUK

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje ze dne 23. 5. 2022, č. j. KHSSC 23313/2022

Ústav archeologické památkové péče středních Čech ze dne 3. 2. 2023, zn. 667/2022

ČD – Telematika a. s., ze dne 28. 1. 2022, č. j. 1202201798

Správa železnic, státní organizace ze dne 7. 3. 2022, zn. S14222/US-8624/2022-SŽ-OŘ PHA – OPS

1. SčV, a. s. ze dne 4. 2. 2022, zn. TÚŘ/O22800020899/22

Energie AG Kolín a. s. ze dne 1. 9. 2020, č. j. O20070127255

ALFA TELECOM s. r. o. ze dne 3. 9. 2020

CNL INVEST s. r. o. ze dne 26. 1. 2022

ČEPRO, a. s. ze dne 25. 1. 2022, č. j. 4867/22

České radiokomunikace a. s. ze dne 27. 1. 2022, zn. UPTs/OS/295606/2022

CETIN a. s. ze dne 4. 4. 2022, č. j. 601311/22

ČEZ Distribuce a.s. ze dne 22. 2. 2022, zn. 001123552365

ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 25. 1. 2022, zn. 0700497293

GasNet, s. r. o., smlouva o přeložce plynárenského zařízení č. 4000244804 ze dne 7. 6. 2022

SSŘO MO, ze dne 14. 2. 2022, č. j. 132288/2022-OÚZ-PHA-7460

Telco Pro Services, a.s. ze dne 25. 1. 2022, zn. 0201359046

Vodafone Czech Republic a. s. ze dne 25. 1. 2022, zn. MW9910191460382995

Povodí Labe, s. p. ze dne 2. 2. 2022, č. j. PLa/2022/004244

MERO ČR, a. s. ze dne 1. 9. 2020, č. j. 2020/000783/1

Technické služby Český Brod ze dne 26. 1. 2022, zn. TS 3/2022/Kr

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje – územní odbor Kolín, ze dne 11. 2. 2022, č. j. HSKL – 1503-2/2022-KO

Městský úřad Český Brod, koordinované závazné stanovisko ze dne 7. 4. 2022, č. j. MUCB 16428/2022

Městský úřad Český Brod, Odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko ze dne 28. 6. 2022, č. j. MUCB 34580/2022

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům dle § 94k písm. e) zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Ing. Josef Jáchym, Zborovská 357, 282 01 Český Brod

Doan Hong Khanh Viet, Husova 14, 285 06 Sázava

Le Thi Thanh, Husova 14, 285 06 Sázava

Pavel Višňovský, Krále Jiřího 220, 282 01 Český Brod

Eva Vránová, Krále Jiřího 203, 282 01 Český Brod

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

Bohumil Kratochvíl, Jungmannova 1162, 282 01 Český Brod

Ing. Tran Quoc Nam CSc., Krále Jiřího 95, 282 01 Český Brod

Ing. Kim Nguyenová, Krále Jiřího 95, 282 01

Jana Sonnini, Kounická 1383, 282 01 Český Brod

Zdeňka Herštusová, Krále Jiřího 218, 282 01 Český Brod

Denisa Svobodová, Krále Jiřího 219, 282 01 Český Brod

Iveta Svobodová, Krále Jiřího 219, 282 01 Český Brod

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Dne 19. 10. 2022 obdržel speciální stavební úřad ke stavebnímu záměru písemné námitky a požadavek účastníka řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona, p. Ing. Josefa Jáchyma, bytem Zborovská 357, 282 01 Český Brod. Podání obsahuje tyto námitky a požadavek, se kterými se MěÚ Český Brod, odbor dopravy a obecního živnostenského úřadu vypořádal následujícím způsobem:

Námitka č. 1:

Chtěl bych rád podotknout, že stav vozovky v ulici Zborovská (neboli severní komunikační větev okružní křižovatky) se nachází ve špatném technickém stavu viz. foto. Dále bych chtěl touto formou námitky upozornit, že jsem několikrát písemnou formou žádal o opravu zmiňované vozovky (silnice II. třídy). Jsem upozornil několikrát písemnou formou Krajskou správu a údržbu silnice Středočeský kraj (oprávněnou osobu pana Trpišovského a opravy jsem se nedočkal). Jelikož můj zděný plot je stále degradován dešťovou vodou, která se stále usazuje v poničené komunikaci. A tím pádem se můj zmiňovaný plot stává hrozbou pro pochozí místní obyvatelstvo z důvodu ohrožení života. Zmiňovaná zeď neboli plot v místech, kde se drží voda, se začíná naklánět ze své osy a drolit. Jestliže opravím plot na své náklady tak do dvou let jsem díky těmto skutečnostem zase ve stejné situaci. Tím pádem bych vás požádal a zároveň navrhnul vyřízení tohoto problému a to způsobem obnovení povrchu vozovky až po železniční most a to z důvodu zadržování dešťové vody v poškozené komunikaci a napojení nové a staré vozovky v místech spojen jak je uvedeno ve výkresu části C. A pevně věřím, že napojení staré vozovky na novou vozovku bude spoj v ulici Krále Jiřího směr nádraží mimo dosah naší nemovitosti 383/1 jak je uvedeno ve výkresu části C.

Námitka č. 2:

V projektu okružní křižovatky – ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města Český Brod v souhrnné technické zprávě je v B. 1. b, záměna půdorysně nynějšího stavu okružní křižovatky v územním plánu. V této příležitosti bych vás rád požádal a vyzval o navrácení mých pozemků 383/1

v územním plánu z ploch dopravní infrastruktury na plochy smíšené obytné – městské. Jak to bylo v dřívějším územním plánu před poslední změnou v územním plánu. Obecně ztrácí význam po vybudování okružní křižovatky, aby můj pozemek 383/1 byl definován v územním plánu jako plocha dopravní infrastruktury.

Požadavek:

Dále bych vás rád požádal, jestli byste mohli být více konkrétní ve výkladu v bodě B8 d (vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky) – Souhrnné technické zprávy a to z důvodu špatných zkušeností v minulosti (prach ze stavby nám poničil domácí a zahradní spotřebiče).

Speciální stavební úřad námítky č. 1 a č. 2 zamítl.

Odůvodnění:

Speciální stavební úřad podané námítky se zástupcem žadatele o společné povolení stavby projednal, zaslal dne 25. 10. 2022 zástupci žadatele Žádost o vyjádření k podaným námítkám a požadavku, vedenou pod č. j. MUCB 56195/2023. V odpovědi na tuto žádost ze dne 8. 11. 2022 vedené pod č. j. MUCB 58822/2022 zástupce žadatele k podaným námítkám a požadavku uvedl:

1. **K námítkě č. 1:** Předmětem projektové dokumentace stavby „Okružní křižovatka - ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města, Český Brod“, jejímž objednatelem je Město Český Brod, je návrh přestavby stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku, včetně úpravy ramen křižovatky v potřebné délce. Předmětem projektové dokumentace není oprava ulice Zborovská, která je silnicí II. třídy a není majetkem Města Český Brod. V rozsahu stavby dojde ke kompletní výměně konstrukce vozovky a částečně i konstrukce chodníku podél oplocení (zdi) pana Jáchyma a k úpravě stávajících uličních vpustí. Tím dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Rozsah stavby není podél celé délky zdi pana Jáchyma. Případný nevyhovující stav povrchových znaků inženýrských sítí mimo rozsah stavby je třeba řešit s vlastníkem, resp. správcem příslušné inženýrské sítě.

K bodu 1 se vyjádřila Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace následovně:

„revizní šachta, kterou zmiňuje p. Jáchym, se nachází před železničním viaduktem mimo tuto stavbu a nemá s ní nic společného. Tato šachta není v majetku a správě KSUS, ale je v současné době neznámého vlastníka (provozovatele). Na dně šachty se nachází dle informací od p. Trpišovského kabel. Z tohoto důvodu vnímáme tuto námítku jako neopodstatněnou. Pan Jáchym by měl oslovit vlastníka (správce) této inženýrské sítě a řešit s ním zajištění odstranění této závady, případně obnovu plotu, nikoliv s KSUS.“

Speciální stavební úřad k tomuto uvádí, že navržená stavba okružní křižovatky svým umístěním dle projektové dokumentace nezahrnuje problémové místo kolem revizní šachty v silnici č. II/113. Špatný stav vozovky podél nemovitosti p. Jáchyma dozná v rámci realizace navržené stavby zlepšení, jak výše uvádí zástupce žadatele, ale pouze na ploše, kde se nová stavba kruhové křižovatky umísťuje, dle projektové dokumentace. Speciální stavební úřad nepovažuje námítku na špatný stav vozovky silnice č. II/113 a požadavek na jeho opravu až pod viadukt za akceptovatelnou, jelikož se netýká předmětu žádosti vedeného řízení.

2. **K námítkě č. 2:** Změny v územním plánu nejsou předmětem stavby „Okružní křižovatka - ul. Jana Kouly, Zborovská, Krále Jiřího a technický areál města, Český Brod“. Návrh na změnu územního plánu musí pan Jáchym řešit s příslušným úřadem.

Speciální stavební úřad k této námítkě uvádí, že ji považuje za bezpředmětnou, neboť toto řízení se nezabývá změnou ploch v rámci územního plánu města. Tento požadavek může p. Jáchym uplatnit návrhem na změnu územního plánu u obecního stavebního úřadu v rámci řízení o změně územního plánu města, niko-li v tomto řízení.

3. **K požadavku:** V době výstavby okružní křižovatky může být v místě zvýšená prašnost a hluchost. V dalším stupni projektové dokumentace bude v souhrnné technické zprávě doplněno upozornění na nutnost zkrápění jednotlivých konstrukčních vrstev při pokládce a hutnění pro zajištění maximálního snížení prašnosti. Před zahájením výstavby bude proveden pasport stávajícího stavu okolních nemovitostí.

Speciální stavební úřad se s vyjádřením zástupce žadatele k uvedenému požadavku ztotožnil.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Dne 21. 4. 2023 obdržel speciální stavební úřad vyjádření k podkladům rozhodnutí od p. Ing. Josefa Jáchyma, bytem Zborovská 357, 282 01 Český Brod, účastníka řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona. Ve svém vyjádření uvádí:

„Rád bych podotknul a vyjádřil se k výkresu: C. 3. 2. Koordinační situační výkres k datumu 01/2022. Chci podotknout a uvést, že při výjezdu našim automobilem z našeho pozemku parc. číslo 383/1, že budeme při výjezdu zasahovat do začátku kruhové křižovatky v ul. Zborovská a to přesně v rozšiřovacím pruhu směrem do města neboli ke kruhové křižovatce. Tím pádem mám za to, že začátek rozšiřovacího pruhu by měl být posunut blíže ke kruhové křižovatce, abychom neomezovali průběh silničního provozu v nájezdu na kruhovou křižovatku.“

- Speciální stavební úřad k vyjádření uvádí:
Pojem „rozšiřovací pruh“ není speciálnímu stavebnímu úřadu znám. Zákon č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) tento pojem ve vymezení základních pojmů v § 2 nedefinuje.
Dle přílohy č. 8 k vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., Vyhlášce, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vodorovnou dopravní značku V 1a „podélná čára souvislá“, je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci. Výjezd z poz. p. č. 383/1 k. ú. Český Brod na přilehlou komunikaci, silnici č. II/113 je tedy možný. Pokud je p. Jáchymem myšleno, že při výjezdu směrem do města bude přejížděno vodorovně dopravní značení V13, k tomuto speciální stavební úřad uvádí, že vodorovně dopravní značení před dělicím ostrůvkem v ul. Zborovská musí být provedeno dle platných předpisů, splňovat požadavky stanovené ČSN EN 1436 a zároveň být v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. Stanovení nové místní úpravy provozu v důsledku stavby okružní křižovatky není součástí řízení o společném povolení stavby. Nová místní úprava provozu (dopravní značení) bude stanoveno Opatřením obecné povahy v rámci samostatného řízení o stanovení místní úpravy provozu v souladu s ustanovením § 77, zákona č. 361/2000 Sb., Zákona o silničním provozu, které se řeší odděleně před kolaudací stavby, kdy jediným dotčeným orgánem v tomto řízení je PČR.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne doručení k odboru dopravy, Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, 150 21, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy a OŽÚ MěÚ Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadatel jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Ing. Jana Vejvodová
referent odboru dopravy a obecního živnostenského úřadu
oprávněná úřední osoba



Obdrží:

Účastníci (dodejky)

ADVISIA s. r. o., Rubeška 215/1, 190 00 Praha

KSÚS Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

České dráhy, a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Ing. Josef Jáchym, Zborovská 357, 282 01 Český Brod

Doan Hong Khanh Viet, Husova 14, 285 06 Sázava

Le Thi Thanh, Husova 14, 285 06 Sázava

Pavel Višňovský, Krále Jiřího 220, 282 01 Český Brod

Eva Vránová, Krále Jiřího 203, 282 01 Český Brod

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

Bohumil Kratochvíl, Jungmannova 1162, 282 01 Český Brod

Ing. Tran Quoc Nam CSc., Krále Jiřího 95, 282 01 Český Brod

Ing. Kim Nguyenová, Krále Jiřího 95, 282 01

Jana Sonnini, Kounická 1383, 282 01 Český Brod

Zdeňka Herštusová, Krále Jiřího 218, 282 01 Český Brod

Denisa Svobodová, Krále Jiřího 219, 282 01 Český Brod

Iveta Svobodová, Krále Jiřího 219, 282 01 Český Brod

Dotčené správní orgány:

MěÚ Český Brod, odbor ŽP a Z, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

MěÚ Český Brod, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín, Václavská 11, 280 16 Kolín III

Krajská hygienická stanice, ÚP Kolín, Karlovo n. 44, 280 00 Kolín

Ostatní:

CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

1. SČV, a. s., Ke Kablu 971, 100 00 Praha 10

GasNet, s. r. o., Klíšská 940, 400 01 Ústí nad Labem

ČD – Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

Energie AG Kolín a. s., Legerova 21, 280 00 Kolín

MSC NET s. r. o., Palackého 143, 282 01 Český Brod

Technické služby Český Brod, ul. Palackého 339, 282 01 Český Brod

